



## **MODALITA' DI EFFETTUAZIONE SCIOPERO**

**L'adesione interesserà i voli, all'interno della fascia di sciopero che va dalle ore 10.00 alle ore 14.00. del giorno 25 GIUGNO 2010.**

Lo sciopero è proclamato nel rispetto delle disposizioni di legge in materia. TUTTI I COLLEGHI, compresi i "Comandanti Dirigenti", possono legalmente aderire allo sciopero **INDIPENDENTEMENTE** dall'iscrizione o meno al sindacato.

Queste che seguono sono alcune possibili casistiche di sciopero, ma come immaginate ce ne sono INFINITE! Ovviamente ogni caso che crea una problematica si affronta al momento contattando i delegati e prendendo da lì la decisione in merito.

### **Le ore di sciopero vanno conteggiate ai fini delle limitazioni delle ore di servizio?**

Le ore di sciopero se inserite all'interno dell'arco di servizio non interrompono il conteggio delle ore di servizio.

### **I voli da e per destinazioni estere partiranno normalmente?**

Sui voli in partenza da scalo nazionale per estero si sciopera. Sui voli in partenza dall'estero non si sciopera se non specificatamente dichiarato nelle modalità.

### **Bisogna comunicare all'azienda l'adesione allo sciopero?**

Lo sciopero è un diritto collettivo esercitato singolarmente.

Lo sciopero si può dichiarare al briefing al momento della firma per prendere servizio. Si può dichiarare telefonicamente o anche aderire senza comunicare singolarmente l'adesione. Vale infatti la comunicazione sindacale. **E' illegittima** qualsiasi indagine aziendale preventiva sull'adesione o meno allo sciopero. Al termine dello sciopero si torna a disposizione dell'azienda (fuori sede al capo scalo) (in sede si torna reperibili telefonicamente).

**SE L'AVVICENDAMENTO INIZIA PRIMA DELL'ORARIO DI SCIOPERO ALLORA E' POSSIBILE DICHIARARE L'ADESIONE ALLO SCIOPERO subito prima delle TRATTE IN FASCIA SCIOPERO.**

Non si accetta nessun' altra attività che l'azienda dovesse eventualmente proporre (è illegittimo ma può capitare che facciano forzature) sino ad un minuto dopo la fine della fascia in cui si è dichiarato sciopero.

### **Quali sono i voli garantiti?**

La legge prevede che le OOSS chiedano un incontro all'Azienda per concordare i servizi minimi. L'Enac individua i voli da garantire e tali voli saranno comunicati almeno 5 giorni prima **dall'Enac e dall'azienda**. L'elenco dei voli garantiti è consultabile anche sul sito web all'indirizzo:

**[www.enac-italia.it/la\\_regolazione\\_economica/scioperi/voli\\_garantiti/index.html](http://www.enac-italia.it/la_regolazione_economica/scioperi/voli_garantiti/index.html)**

I voli garantiti, devono essere effettuati nel rispetto dei limiti di legge vigenti.

**I VOLI GARANTITI SONO SOLAMENTE QUELLI CHE COMPAIONO SULLA LISTA PUBBLICATA DALL'ENAC, ALTRI VOLI CHE L'AZIENDA DOVESSE DICHIARARE COME "GARANTITI" SARANNO DA CONSIDERARSI ESCLUSIVAMENTE COME FORZATURE AZIENDALI E NON ANDRANNO EFFETTUATI.**

**L'azienda può variare i turni per impedire adesioni allo sciopero?**

No, ovviamente.

**Non si devono accettare variazioni dei turni** tendenti a vanificare l'azione di sciopero sia prima che dopo la fascia di sciopero, in caso di dubbi contattare la RSA.

**NON SI ACCETTERANNO VARIAZIONI TURNO, ANCHE PRECEDENTI IL GIORNO DELLO SCIOPERO, CHE INTERESSINO VOLI SUI QUALI SI PUÒ SCIOPERARE.**

**Come devono comportarsi i Must go?**

Scioperano, **SEGUIRANNO LE STESSE MODALITA' DI UNO SCIOPERANTE AD UNA NORMALE PRESENTAZIONE.**

**Come devono comportarsi le persone di riserva?**

**Chi è di riserva può scioperare.**

Potrà essere impiegato solo il personale già programmato di riserva in sostituzione di coloro che si ammalano e che erano titolari di voli garantiti, i quali devono risultare nel contingente garantito di riserva, per accordo o comandata, per effettuare esclusivamente quei voli garantiti.

Il personale di riserva rimanente, diventa quindi irreperibile all'inizio dello sciopero e torna reperibile al termine dello stesso.

**Come devono comportarsi le persone fuori sede?**

Saranno di nuovo a disposizione dell'azienda dal minuto successivo alla fine della fascia di sciopero.

Dopo lo sciopero, ci si mette a disposizione dell'azienda per ricollegarsi all'avvicendamento o per attività di riserva per i rimanenti giorni dell'avvicendamento. In caso di abbandono fuori sede dell'azienda si denuncia alla Polaria l'accaduto e si rientra in sede mezzi propri notificandolo all'azienda.

**Se un volo è in ritardo si può partire entro 30' dall'ora di inizio dello sciopero?**

**NO**, i 30 minuti come potete leggere sulla Regolamentazione della Commissione di Garanzia Sciopero, servono al rientro dei voli internazionali (quindi è relativo solo all'atterraggio dei voli in arrivo).

IMPORTANTE:

**NON SI SBARCANO MAI I PASSEGGERI GIA' IMBARCATI (interruzione di pubblico servizio), QUINDI VI RICORDIAMO DI NON ACCETTARE UN IMBARCO TROPPO ANTICIPATO DEI PASSEGGERI, E' UN SISTEMA SPESSO UTILIZZATO PER METTERE IN DIFFICOLTA' L'EQUIPAGGIO E IMPEDIRE DI FATTO L'EFFETTUAZIONE DELLO SCIOPERO.**

NEL CASO IL NOSTRO VOLO SIA IN RITARDO SI AVVERTONO I TURNI CHE NON LO POSSIAMO GARANTIRE perché ENTRA NELLA FASCIA DI SCIOPERO.

Ribadiamo che L'ADESIONE ALLO SCIOPERO E' PREVISTA ANCHE SUI VOLI DI **POSIZIONAMENTO E MUST GO.**

**PER QUALUNQUE PROBLEMA OPERATIVO DURANTE LO SCIOPERO VI INVITIAMO A CONTATTARE I DELEGATI DELLE RR.SS.AA.**

**IPA**

FCO, 24/06/2010